

**Megrendelő:**

Cegléd Város Önkormányzata

2700 Cegléd, Kossuth tér 1.

**Cegléd**

Cegléd, Szabadság téren, illetve Rákóczi úton szilárd burkolatú közutak felújítása

**Tervező:**

Zakar László

okl. közlekedés-építőmérnök

KÉ-K-13-6054

## Tartalomjegyzék

**Készült:**

Cegléd, Szabadság téren, illetve Rákóczi úton szilárd burkolatú közutak felújításához.

## Tartalomjegyzék

# Tervezői nyilatkozat

## Műszaki leírás

Tervek:

U-1 Átnézeti helyszínrajz

U-2 Tervezett helyszínrajz Kossuth téri szakasza M= 1:250

U-3 Tervezett helyszínrajz Kossuth tér és Teleki utca közötti szakasza M= 1:250

U-4 Tervezett helyszínrajz Teleki utca és Széchenyi út közötti szakasza M= 1:250

U-5 Tervezett részletrajzok M= 1:25

## Tervezői nyilatkozat

Alulírott Zakar László okl. közlekedés építőmérnök, tervező kijelentem, hogy a fenti tárgyú tervdokumentáció az OTÉK előírásainak, a „Közutak tervezése” e-ÚT 03.01.11, és az ÚT 2-1. 201: 2008 útügyi előírásoknak megfelel. A közműegyeztetéseket elvégeztem. A 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet mellékleteként megjelent OTSZ -ben foglaltaknak a terv megfelel. A tervezés során jogszabályok, szabványok előírásai alól eltérés nem vált szükségessé.

Cegléd, 2017. 12. 07.

Zakar László  
okl. közlekedés-építőmérnök  
tervező  
KÉ-K-13-6054

## Műszaki leírás

### Készült:

Cegléd, Szabadság téren, illetve Rákóczi úton szilárd burkolatú közutak felújításához.

### *a., Tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indoklása:*

Cegléden a Rákóczi út Szabadság tér mentén és Széchenyi út közötti 720m hosszú szakaszán a meglévő aszfalt burkolat Multimac technológiával történő felújítását, és ehhez kapcsolódóan egyoldali szegélycserét, a gyalogátkelők, és gyalogos útvonalak szegélyeinek lesüllyesztését terveztük.

#### *Multimac-hidegaszfalt vékonyréteg technológiai ismertetése:*

A költséghatékony útfenntartás egyik fontos eszköze a kimondottan ilyen célokat szolgáló MULTIMAC hidegaszfalt vékonyréteg, amely alkalmas minden típusú aszfalt és betonburkolat felületének felújítására. Önterülő tulajdonsága miatt sokoldalúan használható technológia. Készítéskor az előkevert kőanyagot, a bitumenemulziót, a keveréshez szükséges vizet, a cementet és a folyamat szabályozásához szükséges kötéskésleltető anyagot a helyszínen egy önjáró gép keveri össze. A kész keverék a terítőládába ömlik, amely azt a beállított vastagságnak megfelelően a burkolaton elteríti. Az iszapos keverék befolyik a fogadó aszfaltréteg mélyedéseibe, repedéseibe és kitölti azokat. A terítési vastagság a maximális szemnagyságtól függően kb. 7-15 mm. A bevonat a bitumenemulzió megtörése után igen gyorsan (15-30 perc alatt, a burkolat- és léghőmérséklettől függően) eléri a szükséges kohéziót és stabilitást, amely lehetővé teszi, hogy külön hengerlés nélkül a kész burkolat a forgalomnak átadható legyen. A végleges textúra a forgalom hatására alakul ki.

*Alapanyagai:* ásványi keveréke és polimermodifikált bitumenemulzió.

*Különösen jó használható:*

- kopott aszfalt- és betonburkolatok érdesítésére
- régi, lehámlott felületi bevonatok javítására
- ahol fontos az egységes és esztétikus megjelenés
- csatornázás utáni helyreállításra.

*Fontosabb tulajdonságok:*

- javítja az utazási komfortot, mert megszünteti a nyomvályút és a kisebb deformációkat
- védi és konzerválja az aszfaltot, ezzel jelentősen megnő a burkolat élettartama
- megelőzi a kátyúsodást, mert lezárja a burkolat megnyílásait
- kis rétegvastagságban készül, ezért nem szükséges a padka és a közműaknák költséges szintre emelése
- gyors és látványos kivitelezése egyenletes megjelenésű, egységesen szép utcaképet eredményez.

A pályaszerkezet teherbírását nem növeli, kivitelezés előtt megfelelő előkészítés szükséges.

A meglévő gyalogátkelők nem mindegyike közelíthető meg akadálymentes módon. Az úttal párhuzamos gyalogos közlekedési zónában sem akadálymentesek a szegélykialakítások. A felújítási zónában a meglévő szegélyek cseréjével egyidejűleg, a gyalogos közlekedés útvonalai esetében a szegélyek lesüllyesztése is megtörténik. 3,0 m széles sávban süllyesztett szegély kerül beépítésre, mely 2,0 cm magasságkülönbséggel csatlakozik a felújított út pályaszerkezetéhez.

Azokon a szakaszokon, ahol az út mellett parkolók vannak kijelölve a meglévő kiemelt szegély javítása készül el. A javítás, csere csak az indokolt helyeken történik meg. A süllyesztett szegély és a kiemelt szegély átvezetésére egy 1,0m hosszú szakaszon kifuttatásra kerül a kiemelt szegély. Ezeken a szakaszokon javasoljuk a történelmi fasor esetében a járda, és az út közötti, jelenleg aszfalttal kiöntött sáv felbontását, a fák közötti területek parkosítását, vagy laza burkolattal való takarását. Javaslatunk szerint a párhuzamos megállású parkolók járdával való összekötésének megoldására állásonként 80 cm széles összekötő járdaszakaszok épülhetnek, betonkő burkolattal és kerti szegély megtámasztással. Ezzel a megoldással lehetőség lenne a fák gyökérszónáinak részleges kiszellőztetésére, valamint a járdáról, környező épületek tetejéről érkező csapadékvíz részleges szikkasztására. A fák mentén a meglévő kiemelt szegély megtámasztás indokolt felszedése estén el kell végezni a fák gyökérszónáinak vizsgálatát, szakértő segítségével dönteni az esetleges kivágásokról, gyökércsonkolásokról. Ez után lehet lebetonozni az új szegélyeket.

Az út egyes részein, Gubody utca, és a Kárpáti Aurél között, „K” szegély megtámasztás készül. Ez lehetőséget biztosíthat a parkoló autók felállítására, a fák közötti területeken.

A szegélyek bontásával egyidejűleg az útburkolatból is felszedésre kerül egy 30 cm széles sáv, melyet a szegélyek elkészülte után, a tervben megadott rétegrenddel vissza kell állítani. A szegélyek járda felőli oldalán szintén felbontásra kerül a meglévő burkolat, mintegy 30 cm széles sávban. Ezek visszaállítása szintén a tervben megadott járda rétegrenddel készül.

***b. Az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása. A területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelésség igazolása:***

A felújított, akadálymentesített gyalogátkelők belterületen épülnek. A tervezési osztály jele B. V., a környezeti kategória jele C. A fenti munkálatok elvégzését a helyi szabályzat nem tiltja.

***c. A vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indoklása, keresztmetszeti elrendezése, földmű tervezés:***

Az útburkolat felújítása során a meglévő burkolatok a szegély lesüllyesztések környezetében felbontásra kerülnek. Az új szegélyek elhelyezése után, a helyreállított öntött aszfalt burkolatok kialakítása során ügyelni kell a lejtések megfelelő kialakítására, így azok oldalesése nem haladja meg a 2,0%-ot, a meglévő terepcsatlakozásoknál pedig a 8,0% hosszesést. A kijelölt gyalogátkelőknél, és a gyalogos zónában a szegélyek magassága 2,0 centiméterre csökken, süllyesztett szegély beépítésével. A szegélyeket az átkelőhelyek teljes szélességében, és a közlekedési zónában is 3,0m széles sávban kerülnek lesüllyesztésre.

#### ***d. Pályaszerkezet:***

##### R1 aszfalt járda pályaszerkezete:

- 4-5 cm AC11 hengerelt aszfalt
- 20 cm Ckt
- 20 cm fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg, vagy FZKA vagy darált beton

##### R2 meglévő aszfalt burkolat csatlakozás pályaszerkezete:

- 2-3 cm Multimac hidegaszfalt vékonyréteg
- 4-5 cm AC11 hengerelt aszfalt
- 20 cm Ckt
- 20 cm fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg, vagy FZKA vagy darált beton

##### R3 meglévő aszfalt burkolat felújításának pályaszerkezete:

- 2-3 cm Multimac hidegaszfalt vékonyréteg
- 3-5 cm meglévő rétegrend marása
- meglévő aszfalt rétegrend

##### R4 meglévő aszfalt burkolat felújításának pályaszerkezete:

- 5 cm AC11 hengerelt aszfalt kopó réteg
- meglévő rétegrend

##### R5 meglévő betonkő burkolatú járda helyreállításának pályaszerkezete:

- 6 cm Térkő (felbontott térkő visszahelyezése)
- 3 cm homok ágyazat
- 10 cm Ckt
- 10 cm fagyálló homokos kavics fagyvédő réteg, vagy FZKA vagy darált beton

#### ***e. Közúti keresztezés: -----***

#### ***f. Műtárgyak:***

*Kiemelt szegély:* 12 cm magas, betongyámba és kavicságyra helyezendő, útburkolat csatlakozásánál épül. Készül: 57 fm

*Süllyesztett szegély:* 2 cm magas, betongyámba és kavicságyra helyezendő, járda és aszfaltút csatlakozásánál épül. Készül: 50 fm

*„K” szegély:* 5 cm magas, betongyámba és kavicságyra helyezendő, útburkolat csatlakozásánál épül. Készül: 315 fm

Szintbe helyezendő aknák száma az útburkolat korszerűsítésével: 108 db

Szintbe helyezendő aknák száma a járda szintbehozásával: 4 db

Aszfalt járdaszakaszok javítása, szintbehozása: 100 m<sup>2</sup>

Betonkő járdaszakasz javítása, szintbehozása: 15 m<sup>2</sup>

Szegélyek mentén 30 cm szélességben járdaszakaszok bontása, javítása: 114 m<sup>2</sup>

Szegélyek mentén 30 cm szélességben útburkolat bontása, javítása: 132 m<sup>2</sup>

Útburkolat korszerűsítése MultiMac technológiával: 6300 m<sup>2</sup>

Útburkolat korszerűsítése aszfaltmarással: 450 m<sup>2</sup>

#### ***g. Környezetvédelem:***

Az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló – 45/2004.(VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet – „Építési és bontási hulladékok csoportosítása c. táblázatban az 1. sorszámú „Kitermelt talaj” megnevezésű, a hulladék EWC kódja: 17 05 04, a mennyiségi küszöb 20 (tonna). A kitermelt talaj mennyisége a küszöb értékét nem éri el.

#### ***h. Táj és természetvédelem:***

Az építés nem érint táj-, vagy természetvédelmi területet.



*i. Hófűvás elleni védelem: -----*

*j. Vízvezetés, csatornázás:*

A járdáról a csapadékvíz csekély lejtésű felületen tud, az útburkolatban található, számos helyen kialakított víznyelőbe csorogni. A víznyelők szintbehelyezésénél figyelni kell, hogy az új víznyelők rácsiránya az út tengelyére merőlegesen helyezkedjen el. Valamint a kivitelük ne íves legyen.

*k. Vasút és egyéb pályákkal, vezetékkel való keresztezések:*

A tervezési területen közművek találhatóak: szennyvíz vezeték, csapadékvíz- elvezető rendszer, villamos földkábel, gázvezeték, vízvezeték.

*l. Világítás: -----*

*m. Úttartozékok:-----*

*n. Az úttal kapcsolatos egyéb építmények:-----*

*o. Az érintett földrészek hiteles ingatlan – nyilvántartási térkép másolat és hiteles tulajdoni lap másolása:-----*

*p. Az érintett épületek és egyéb építmények:-----*

*q. Az építés alatti forgalmi rend:*

*r. A forgalomba helyezés utáni forgalmi rend:*

A munkavédelmi, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásáért a művezető és a jelenlévő munkacsoport vezető a felelős. A kivitelezési munkák megkezdése előtt a közútkezelőt írásban értesíteni kell a tervezett és a közlekedési út területét érintő munkákról.

***s. Tűzvédelmi fejezet:***

A tervezett szegélycsere, gyalogátkelő akadálymentesítés területén nem található tűzcsap. A többi tűzcsap a munkálatok során közvetlenül nem érintett. A meglévő tűzcsapok a terveken jelölve vannak, a jelmagyarázatban szereplő szimbólummal.

Cegléd, 2017. 12. 07.

Zakar László  
okl. közlekedés-építőmérnök  
tervező  
KÉ-K-13-6054